



İZMİR İLİ ÇİĞLİ BELEDİYESİ MECLİS KARARI

Karar Tarihi : 05.09.2019
Karar Sayısı : 84516765-301.05/69
Meclis Başkanı : Selim Utku GÜMRÜKÇÜ Belediye Başkanı

MECLİS TOPLANTISINA KATILAN ÜYELER:

ALİ RIZA KÖÇER, SABAHATTİN UÇAR, ERDAL MANSUROĞULLARI, BENSU GÜLER, B.SUAT ÇAĞLAYAN, ALİ GÜL, DENİZ BEKTAŞ, AYNUR ÇELİK, BARBAROS KİRİŞ, ÖZGÜR ÖZCAN, İBRAHİM İNCESU, ALİ ÜSTÜN, MUSTAFA AVDAN, İBRAHİM KARABULUT, NİMET ERGÜN, EDİBE TOKMAK YILMAZ, DENİZ ÇITAK, EYLEM ÖZDEMİR, HÜSEYİN ÇETİN, KUBİLAY KESGİN, RİFAT BIÇAK, İMAM KOCADAĞ, HÜSNÜ BOZTEPE, ÖZGÜR KANER, NEDİM ASLAN, MECİT BOZKURT, SEZGİN ÖZGEN, ŞENOL MALKOÇ, HARUN DURSUN, MUSTAFA YILDIZ.

MECLİS TOPLANTISINA KATILMAYAN ÜYELER: A.BARKIN DURMUŞÇELEBİ.

KONU: İZBAN Tren Ulaşım Hattı.

Belediye Meclisimizin 03.09.2019 Tarihli birleşiminde Komisyonumuza havale edilen; Bütün Meclis Üyelerimizin yazılı önergesi.

İlçemiz Çiğli Merkezden geçen, İZBAN tren ulaşım hattının ilçemize vermiş olduğu ulaşım zorluklarının giderilmesi insan geçişlerinin ve araç trafiğinin rahatlatılması ve ulaşılabilirliklerin kolaylaştırılması açısından, yer altına alınması hususunda meclisimizce gerekli inceleme ve değerlendirilmelerin yapılarak, karar oluşturulmasını ve bu kararın İzmir Büyükşehir Belediye Başkanlığına ulaştırılmasını ve belediyemizde titizlikle takibinin yapılmasını arz ederiz. Denilmekle konu komisyonumuzda görüşüldü.

Yapılan görüşme sonucunda;

30 Ağustos 2010 tarihinde hizmete açılan Aliğa-Selçuk arasındaki banliyö hattında hizmet veren ve kent içi raylı toplu ulaşım sisteminde önemli bir yeri olan 136 km uzunluğundaki İZBAN hattının yaklaşık 6.5 km'lik kısmı (5 istasyon) ilçemiz Çiğli sınırları içerisinde geçmektedir. Hattın ilçemiz sınırları içerisinde geçen kısmının tamamı zemin üstünde yer almakta ve bu haliyle özellikle yaya trafiğinin yoğun olduğu ilçe merkezinde erişim sıkıntıları yaratmaktadır. İZBAN hattı ile birlikte Ataşehir Mahallesi iki ayrı parçaya bölünmüş, yerleşim alanları ile ticaret alanlarının, semt çarşısının ve belediye/kaymakamlık gibi kamu kurumlarının olduğu bölge arasındaki fiziksel bütünlük ortadan kalkmış, yaya geçişleri alt geçit ile sınırlandırılmıştır. Yaya alt geçitleri güvenlik yönünden tedirginlik yaratmakta, günün her saatinde kullanımı konusunda sıkıntılar yaşanmakta özellikle engelli ve yaşlı vatandaşlarımız için erişim iyice zorlaşmaktadır. Bunun yanı sıra mevcut İZBAN hattının varlığı ilçemizde yaşayan tüm vatandaşlarımızı bir araya getirebilecek bir ilçe merkezi oluşmasına, kent meydanı düzenlemesinin yapılmasına engel teşkil etmektedir. Bu engeller dolayısıyla Çiğli Belediyesi olarak mevcut İZBAN hattının ilçe merkezimizde yerleşim alanlarının başladığı noktadan itibaren yer altına alınması ve mevcut raylı sistem hattının kent meydanı, yürüyüş ve bisiklet yolu, yeşil alan ve rekreasyon alanı, kent meydanı gibi düzenlemelere olanak verecek şekilde yeniden düzenlenmesine ilişkin bir projenin hayata geçirilmesi yönünde bir talebimiz bulunmaktadır. Bahsi geçen bu projenin İzmir Büyükşehir

Belediyesi tarafından gerçekleştirilmesi ve Ulaştırma Bakanlığı, Devlet Demiryolları Genel Müdürlüğü, İzmir Büyükşehir Belediyesi ve İlgili kurumların Stratejik Planlarına ve Yatırım Programlarına eklenmesine Komisyonumuzca oy birliği ile karar verilmiştir. Meclis sayın heyetinin tensiplerine arz olunur. Denilmektedir.

Yukarıda metni yazılı Altyapı ve Üstyapı Hizmetleri Koordinasyon Komisyonunun Raporu meclisimizde okunarak müzakere edilmiş olup; 30 Ağustos 2010 tarihinde hizmete açılan Aliağa-Selçuk arasındaki banliyö hattında hizmet veren ve kent içi raylı toplu ulaşım sisteminde önemli bir yeri olan 136 km uzunluğundaki İZBAN hattının yaklaşık 6.5 km'lik kısmı (5 istasyon) ilçemiz Çiğli sınırları içerisinde geçmektedir. Hattın ilçemiz sınırları içerisinde geçen kısmının tamamı zemin üstünde yer almakta ve bu haliyle özellikle yaya trafiğinin yoğun olduğu ilçe merkezinde erişim sıkıntıları yaratmaktadır. İZBAN hattı ile birlikte Ataşehir Mahallesi iki ayrı parçaya bölünmüş, yerleşim alanları ile ticaret alanlarının, semt çarşısının ve belediye/kaymakamlık gibi kamu kurumlarının olduğu bölge arasındaki fiziksel bütünlük ortadan kalkmış, yaya geçişleri alt geçit ile sınırlandırılmıştır. Yaya alt geçitleri güvenlik yönünden tedirginlik yaratmakta, günün her saatinde kullanımı konusunda sıkıntılar yaşanmakta özellikle engelli ve yaşlı vatandaşlarımız için erişim iyice zorlaşmaktadır. Bunun yanı sıra mevcut İZBAN hattının varlığı ilçemizde yaşayan tüm vatandaşlarımızı bir araya getirebilecek bir ilçe merkezi oluşmasına, kent meydanı düzenlemesinin yapılmasına engel teşkil etmektedir. Bu engeller dolayısıyla Çiğli Belediyesi olarak mevcut İZBAN hattının ilçe merkezimizde yerleşim alanlarının başladığı noktadan itibaren yer altına alınması ve mevcut raylı sistem hattının kent meydanı, yürüyüş ve bisiklet yolu, yeşil alan ve rekreasyon alanı, kent meydanı gibi düzenlemelere olanak verecek şekilde yeniden düzenlenmesine ilişkin bir projenin hayata geçirilmesi yönünde bir talebimiz bulunmaktadır. Bahsi geçen bu projenin İzmir Büyükşehir Belediyesi tarafından gerçekleştirilmesi ve Ulaştırma Bakanlığı, Devlet Demiryolları Genel Müdürlüğü, İzmir Büyükşehir Belediyesi ve İlgili kurumların Stratejik Planlarına ve Yatırım Programlarına eklenmesine Meclisimizce oy birliği ile karar verilmiştir.

MECLİS BAŞKANI

KÂTİP ÜYE

KÂTİP ÜYE

Selim Utku GÜMRÜKÇÜ
Belediye Başkanı

Bensu GÜLER
Meclis Üyesi

Nimet ERGÜN
Meclis Üyesi